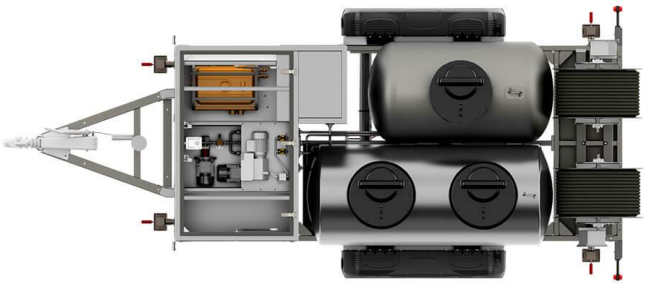
Edewechter Laundstraße 173, Oldenburg-Eversten, Germany, Tel: +49 15145936606, +49 44842023598, sales@globecore.de

CMM-G WIND de la empresa Globecore.

Descripción del equipo:

La unidad CMM-G está diseñada para un proceso de tres etapas de cambio de aceite en las cajas de engranajes de la turbina eólica:

- Drenaje de aceite viejo
- Lavado de la caja de engranajes
- Llenado de aceite nuevo



La unidad permite un servicio rápido y eficiente del sistema de aceite de la turbina eólica. La unidad puede utilizarse para dar servicio a aerogeneradores fabricados por muchos fabricantes diferentes. El CMM-G también puede calentar aceite limpio.

Para el cambio de fluidos se deben realizar las siguientes simples acciones:

- Enjuague la unidad para evitar la mezcla de diferentes tipos de aceites (minerales y sintéticos);
- Cambiar elementos de filtro

Características:

Parameter		Value
1. Oil output rate, m3/hour, not less than		0,8
2. Oil drain rate, m3/hour, not less than		0,5
3. Max oil output temperature in heating mode, ºC		70
4. Output pressure, MPa		1,3
5. Oil heater power, kW, max		4,8
6. Max power consumption, kW		8
7. Power source		
	– voltage, V	380
	– AC frequency, Hz	50
8. Dimensions, mm, max		
	– length	5700
	– width	2400
	– height	1650
9. Empty weight, kg, max		2500

Edewechter Laundstraße 173, Oldenburg-Eversten, Germany, Tel: +49 15145936606, +49 44842023598, sales@globecore.de

Modos de trabajo:

1. MODO DE DRENAJE DE ACEITE

En este modo, la bomba de vacío de la unidad extrae el aceite de la caja de engranajes de la turbina en la unidad.

2. MODO FLUSH DE LA CAJA DE CAMBIOS

En este modo, el aceite de lavado se suministra a una altura de hasta 105 metros, y se introduce en la caja de engranajes a 5 bares de presión, lavando el aceite usado restante y las partículas.

3. MODO DE CALEFACCIÓN Y FILTRACIÓN

Este modo es necesario para calentar y filtrar rápidamente el aceite limpio antes del llenado. Después de calentar a 70 ° C, el aceite se suministra a la caja de engranajes.
Cuando se activa el modo de calentamiento y filtración, es posible suministrar aceite simultáneamente a la caja de engranajes y calentar del siguiente lote de aceite para llenar la próxima turbina.

4. MODO DE SUMINISTRO DE ACEITE LIMPIO

En este modo, la bomba de la unidad suministra aceite a una altura de hasta 105 metros. Al mismo tiempo, el aceite se filtra con filtros de 3 y 25 µm.

Ventajas.

El cambiador de aceite de la caja de cambios CMM-G ofrece las siguientes ventajas:

- Movilidad.
- Capacidad de operación climática dura.
- automatización completa del proceso.
- corrección automática del flujo de aceite cuando cambian las condiciones del proceso (condición del filtro, altura de alimentación del aceite, etc.).
- el drenaje de aceite y el llenado de aceite nuevo demoran menos de 1 hora.
- los tambores están equipados con accionamientos eléctricos para enrollar las mangueras rápidamente.
- Pantalla táctil de 7 pulgadas.
- Sistema de control de temperatura
- Generador eléctrico.
- Tráiler de 2 ejes para mayor movilidad.
- Mangueras de servicio de mas de 100 metros de largo.
- 100% automatizado.
- Capacidad de ser conectado a la red eléctrica de suministro.